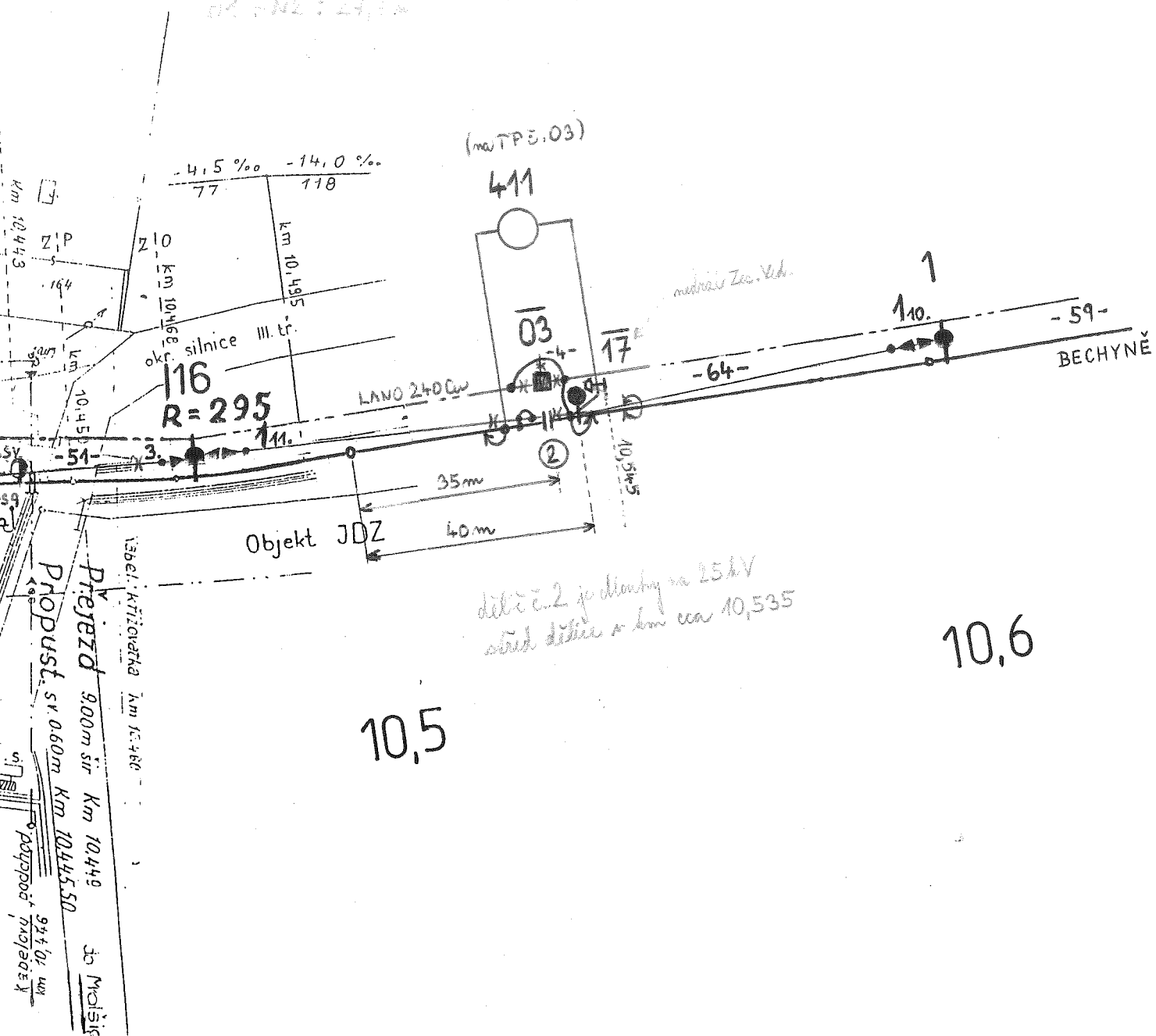


VEDA: H. GO. 17 12.000

MA - 44 : 39.60

DATE: 2/2/2018



pis. výhybek

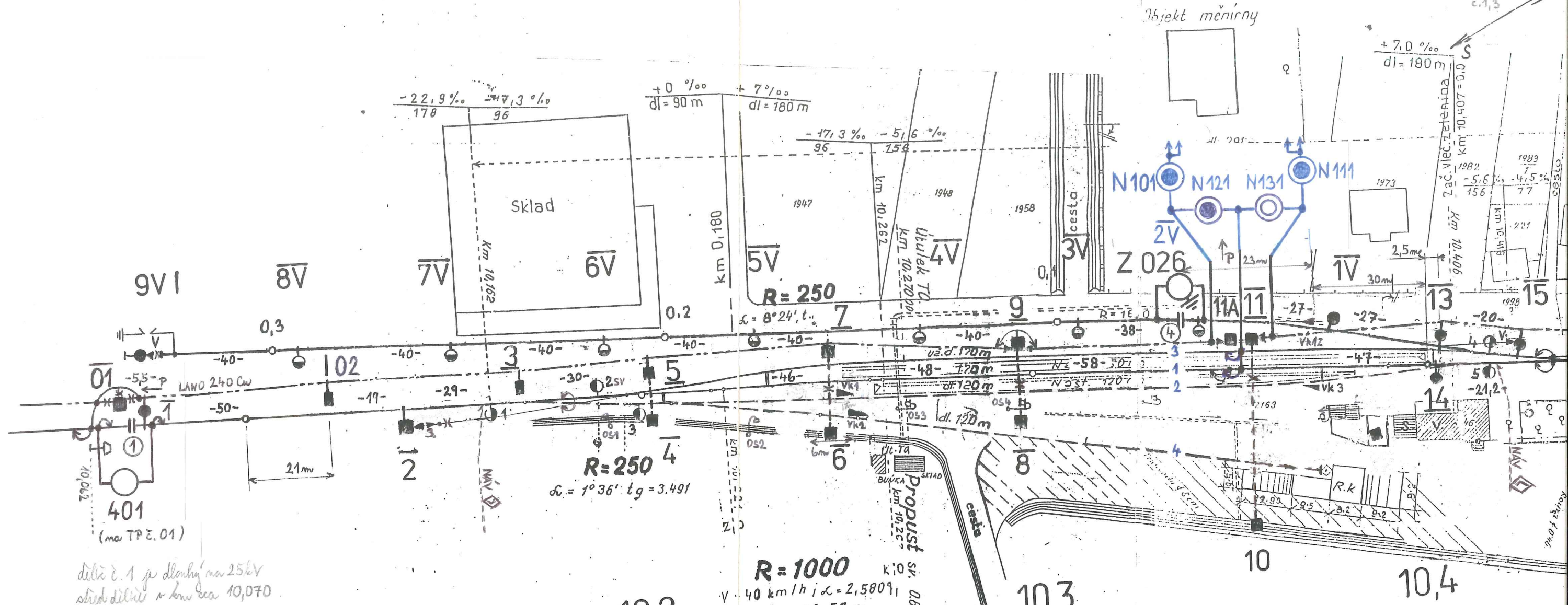
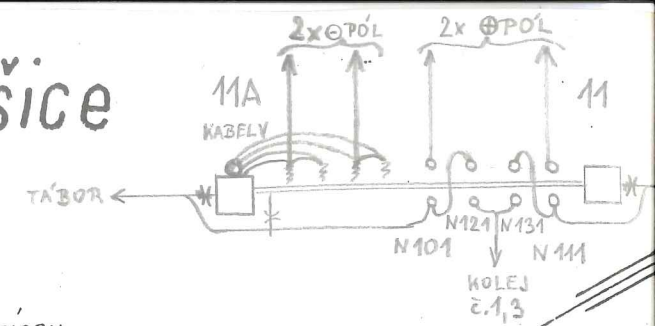
<i>něj bočení</i>	<i>druh prazců</i>	<i>způsob stavění výměn</i>	<i>způsob zabezp. výměn</i>	
<i>P.p.</i>	<i>dřev.</i>	<i>místní</i>		
<i>L.I.</i>	"	"		
<i>L.P.</i>	"	"		250/784
<i>L.I.</i>	"	"		
<i>P.p.</i>	"	"		
<i>L.p.</i>	<i>oc.</i>	<i>II</i>		

MALŠICE

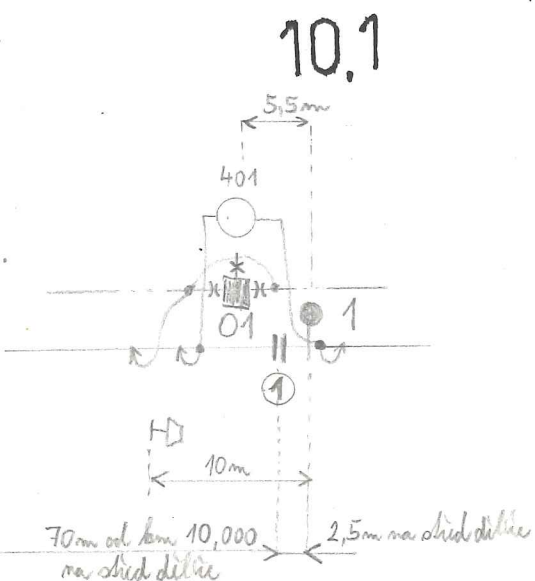
POLOHOVÝ PLÁN

Stanice Malšice

1:1000



délka č. 1 je dlouhá na 25kV
střed délky v km cca 10,070



Star v lednu 1957

1977
31.12. 1979
1.1. 1982
1.1. 1983
1.1. 1984
1.1. 1985
1.1. 1986

Info 1987
Ostř. vyhotovila
Středisko kolejnické správy
v Praze
dne 12. IV. 1988

R=1000
V 40 km/h; $\alpha = 2,5809$
P 0, $p_0 = 40,52$ m

TABULKA KOLEJÍ

ČÍS. KOL.	SKUT. DÉLKA	TVAR KOLEJNICE	Druh DRAŽCŮ	DRUH UPEVN.	POZNÁMKA
1	281	S 49	bet.	VRTULE	
2	254	TUŽ.	- II -	VRTULE	
3	254	TUŽ.	- II -	VRTULE	
4	196	TUŽ.	- II -	VRTULE	

ZPĚTNÉ VEDENÍ

Připojeno 1x lanem na levý pás kol. č. 3,
1x lanem na levý pás kol. č. 1,
1x lanem na levý pás kol. č. 2 pomocí
kolíků a malých v km cca 10,353

Staničení a p

Číslo	Km	Druh	Tvar	Úhel křižení
1	10,162	jedn.	S 49	1:9-190
2	10,189	"	S 49	1:9-190
3	10,198	oboustr.	S 49	1:7.5-190
5	10,416	jedn.	S 49	1:9-190
6	10,443	"	S 49	1:9-190
4	10,407	oboustr.	A	6°